

Diario

EL INFORMADOR

Digital

www.elinformadordigital.cl

Nueva Imperial - Carahue - Saavedra - Cholchol - Teodoro Schmidt - Toltén

Bus cae a desnivel tras colisión frontal en sector Los Notros

Fatal accidente en ruta Nueva Imperial–Carahue deja un fallecido



Fotografía Gentileza: Juan Muñoz

05

Gran convocatoria tuvo muestra agrícola en Toltén



03

Más de 270 corredores animaron la 3° fecha del Araucanía Mountain Bike Tour en el Parque CMPC Junquillar

07

Club Filu Newen destaca en la Copa Temuco Nacional de Taekwondo con importantes resultados

07

MOP: Obras de conservación del embarcadero de Puerto Domínguez entran en su fase de término y refuerza conectividad con Isla Huapi



02

En Tranapunte se realizó Exposición Laboratorio Memoria Local



02

Estudiantes secundarios fortalecen lazos en primer encuentro comunal en Teodoro Schmidt

03

Refuerzan coordinación para emergencias en reunión del Comité de Gestión del Riesgo en la comuna de Cholchol

05

MOP: Obras de conservación del embarcadero de Puerto Domínguez entran en su fase de término y refuerza conectividad con Isla Huapi

En su fase de término se encuentran las obras conservación del embarcadero de Puerto Domínguez, en la comuna de Saavedra, Región de La Araucanía, iniciativa que considera una inversión de \$672 millones y que se encuentra en su etapa final de ejecución.



La información la dio a conocer el Seremi de Obras Públicas, David Plaza, quien destacó que, “esta obra, que se emplaza en la ribera oriente del lago Budi, cumple un rol clave en la conectividad de la localidad de Puerto Domínguez con Isla Huapi, permitiendo el traslado de personas, abastecimiento y servicios hacia una población cercana a los 1.000 habitantes que depende de esta infraestructura”, destacó.

Es por esta razón – detalló la autoridad – que la recuperación y mantención de las principales estructuras de este embarcadero construido el año 2006, resulta vital para un adecuado funcionamiento de la Barcaza dispuesta por la Dirección de Vialidad”, aseveró el Seremi.

Los trabajos han consistido en una conservación integral de esta estructura, incluyendo vigas metálicas, pilotes de acero y sistemas de amarre, mediante tratamientos para mitigar la corrosión y extender su vida útil. Asimismo, consi-

dera el reemplazo de los sistemas de atraque, la limpieza del lecho del lago para mejorar el calado de la embarcación fiscal y el restablecimiento del sistema de iluminación.

Por su parte, Claudia Müller, encargada de la

DOP en La Araucanía, afirmó que “este embarcadero es muy importante para la provincia de Cautín porque conecta a las personas a través de una serie de embarcaderos menores también construidos por la DOP allá por 2003”.

Actualmente, los trabajos se concentran en terminaciones y labores de cierre, incluyendo limpieza de explanadas, instalación de arriostamientos y tratamientos en estructuras metálicas, proyectando su entrega para mayo de 2026.

El proyecto se ha ejecutado conforme a la planificación establecida, lo que permitirá contar con una estructura renovada para el beneficio de todos quienes utilizan este importante medio de transporte lacustre.

En Tranapunte se realizó Exposición Laboratorio Memoria Local



En la Delegación de Tranapunte se llevó a cabo la exposición del Laboratorio de Memoria Local, una valiosa instancia de rescate y puesta en valor de la historia y la

identidad del territorio.

La actividad estuvo a cargo del sociólogo Carlos Adriaola, En la jornada participaron autoridades,

como también vecinos y vecinas, quienes fueron protagonistas en la construcción de esta memoria local, aportando relatos, vivencias y tradiciones que dan vida a la historia de la comunidad

Esta iniciativa es impulsada por la Unidad de Cultura, fortaleciendo el patrimonio y la identidad de nuestros territorios.



Estudiantes secundarios fortalecen lazos en primer encuentro comunal en Teodoro Schmidt



Una destacada jornada se vivió recientemente en la Biblioteca Municipal de Teodoro Schmidt, donde se desarrolló el Primer Encuentro de Estudiantes Secundarios de la comuna,

una instancia orientada a fomentar la participación juvenil, el trabajo colaborativo y la generación de redes entre establecimientos educacionales. La actividad permitió que los Cen-

tros de Alumnos compartieran experiencias, dialogaran sobre sus realidades y proyectaran iniciativas en conjunto, fortaleciendo así el sentido de comunidad y pertenencia entre los jóvenes.

El encuentro fue organizado por la Oficina Municipal de la Juven-

tud (OMJ), iniciativa que reafirma el compromiso con el desarrollo integral de las y los estudiantes, promoviendo espacios de encuentro donde la voz juvenil cobra protagonismo y demuestra que, trabajando unidos, es posible construir una comunidad más cohesionada.



Gran convocatoria tuvo Muestra Agrícola en Camaguey, Toltén



Una exitosa jornada se vivió en el sector de Camaguey, donde el equipo de PRODESAL de la Municipalidad de Toltén desarrolló una importante muestra agrícola, la que reunió a una gran cantidad de vecinos y vecinos del territorio.

Durante la actividad, los asistentes pudieron conocer en terreno una variada oferta de maquinarias e insumos agrícolas, entre ellos tractores, motocul-

tivadores, ordeñadoras, cercos eléctricos y otros implementos fundamentales para el trabajo diario del mundo campesino.

Estas herramientas están directamente vinculadas a las labores que desarrollan los usuarios de PRODESAL, permitiendo fortalecer y modernizar sus procesos productivos. También permitió el acercamiento entre agricultores y distintas empresas del rubro, faci-

litando el acceso a información y tecnologías que contribuyen al desarrollo del sector agrícola local.

Esta muestra forma parte de las acciones contempladas en el programa

PRODESAL, en el marco del convenio vigente entre INDAP y la Municipalidad de Toltén, orientado a apoyar y potenciar el trabajo de los pequeños agricultores de la comuna.



TALLER DE ASTRONOMIA MAPUCHE

INTEGRANDO COSMOVISIÓN MAPUCHE Y CIENCIA DEL CIELO

LUGAR: AUDITORIUM MUNICIPAL

FECHA: 25 DE ABRIL

HORA: 16:00 HORAS

TALLERISTA: FRANCISCO ANGEL

CONECTEMOS NUESTRAS RAÍCES CON EL UNIVERSO

El diésel, la logística y una pregunta que Chile debe hacerse

Por: **Hernán Searle, Gerente General de Trailer Logistics.**

Cada vez que sube el precio de los combustibles en Chile ocurre algo predecible: aumenta la presión sobre el transporte de carga, aparecen tensiones con el sector transportista y el debate público se concentra en medidas de corto plazo para amortiguar el impacto. Es un ciclo que se repite hace décadas.

Cada crisis energética, cada conflicto geopolítico o cada alza del petróleo termina repercutiendo en el transporte de carga y, finalmente, en el precio de los productos que llegan a los hogares. Durante años esta dependencia fue asumida como una condición inevitable. Sin embargo, la tecnología que hoy comienza a desarrollarse en el mundo —y que empieza a probarse también en Chile— sugiere que esa premisa podría estar quedando atrás.

La electrificación del transporte, que durante la última década avanzó principalmente en buses urbanos y vehículos livianos, comienza ahora a entrar en uno de los segmentos más complejos de la movilidad: el transporte de carga pesada.

Hasta hace poco, la idea de camiones eléctricos capaces de recorrer largas distancias con carga completa parecía más una proyección tecnológica que una solución operativa. Pero

ese escenario está cambiando rápidamente.

En Chile ya se está trabajando en rutas reales con este tipo de tecnología. Un ejemplo es el camión eléctrico Windrose, diseñado desde su origen para operar completamente con energía eléctrica y pensado específicamente para transporte de larga distancia. Su autonomía permite cubrir trayectos interregionales completos, demostrando que la electromovilidad pesada comienza a ser una alternativa viable para la logística nacional.

Pero el cambio potencial no se limita solo al camión.

Uno de los aspectos menos visibles del transporte de carga es que muchos camiones refrigerados utilizan pequeños motores diésel independientes para mantener la temperatura de los productos durante el viaje. En otras palabras, incluso cuando el camión se electrifica, parte de la operación sigue dependiendo de combustibles fósiles.

Esto no significa que la transición ocurrirá de la noche a la mañana. Electrificar el transporte de carga requerirá inversión, infraestructura de carga, adaptación de las flotas y aprendizaje operativo por parte de la industria.

Pero lo relevante es que la alternativa tecno-

lógica ya existe y comienza a operar en condiciones reales. Y cuando una alternativa existe, la discusión deja de ser tecnológica y pasa a ser estratégica.

Chile tiene condiciones particularmente favorables para avanzar en esa dirección. Cuenta con una matriz energética cada vez más limpia, con una creciente participación de energías renovables como la solar y la eólica, y también tiene una geografía que obliga a recorrer largas distancias por carretera, lo que convierte a la logística en un componente central de la competitividad económica.

En ese contexto, electrificar el transporte de carga no es solamente una política ambiental, es también una forma de reducir la dependencia energética del país, estabilizar costos logísticos y construir un sistema de transporte menos vulnerable a las crisis internacionales.

Cada vez que sube el diésel volvemos a discutir cómo enfrentar el impacto inmediato. Tal vez el desafío más importante sea empezar a discutir algo más profundo: si queremos seguir dependiendo del petróleo para mover nuestra economía o si estamos dispuestos a construir una logística basada en la energía que el propio país puede producir.

Inclusión en educación superior: entre la promesa y el financiamiento

Por: **Carolina Becerra Sepúlveda**

A pocas semanas del inicio del año académico en la educación superior, y en medio de las discusiones sobre financiamiento y prioridades de las universidades, la inclusión vuelve a instalarse como un principio ampliamente declarado y transversal. Sin embargo, este consenso convive con una realidad menos visible: su débil sostenimiento en la práctica y la persistencia de exclusiones que el propio sistema no ha logrado resolver.

Universidades, políticas públicas y discursos institucionales insisten en la importancia de avanzar hacia espacios educativos más inclusivos. No obstante, en el funcionamiento cotidiano, esta aspiración se enfrenta a programas que operan con recursos limitados, ausencia de definiciones oportunas y una alta dependencia del compromiso individual de quienes los sostienen. En estos términos, la inclusión deja de ser una política estructural para convertirse en una práctica frágil, muchas veces sostenida por sobrecarga laboral,

voluntarismo y gestión improvisada.

Esta precariedad se vuelve aún más evidente al observar la situación de estudiantes con discapacidad intelectual, para quienes el acceso a la educación superior sigue siendo, en muchos casos, un horizonte lejano. A diferencia de otros grupos, estos jóvenes enfrentan barreras estructurales para ingresar a las carreras tradicionales, sin que el sistema haya desarrollado una respuesta pública suficiente. Las alternativas existentes: programas especiales o trayectorias formativas diferenciadas operan, en gran medida, fuera de un marco de financiamiento público, trasladando su costo a las familias.

Esta configuración no es neutra. Define, en la práctica, quiénes pueden acceder a la educación superior y quiénes no. Pero cuando el acceso depende de la capacidad de pago, la inclusión deja de ser un derecho y se transforma en una posibilidad restringida. Se instala

así una paradoja difícil de sostener: mientras el lenguaje institucional se vuelve cada vez más sofisticado, sus condiciones materiales de implementación permanecen precarias.

Este desajuste no solo tensiona el funcionamiento de los programas, sino que también pone en riesgo la continuidad de trayectorias educativas que requieren apoyos consistentes y oportunos. La ausencia de financiamiento pertinente y de políticas sostenidas para la discapacidad no es neutra: constituye, en sí misma, una forma de exclusión.

Si se aspira a una educación superior verdaderamente inclusiva, es necesario avanzar desde la declaración hacia la estructura: financiamiento adecuado, planificación oportuna y reconocimiento efectivo del trabajo que implica sostener estos procesos. De lo contrario, la inclusión corre el riesgo de consolidarse como un enunciado bien intencionado, pero vacío de realidad, y para algunos, simplemente inexistente.

Bus cae a desnivel tras colisión frontal en sector Los Notros

Fatal accidente en ruta Nueva Imperial–Carahue deja un fallecido

Un trágico accidente de tránsito se registró la noche del lunes en el sector Los Notros, en la ruta que une a Nueva Imperial con Carahue, dejando como saldo una persona fallecida y al menos una decena de lesionados.

El hecho ocurrió cerca de las 21:00 horas, a unos 10 kilómetros de Carahue, en un tramo caracterizado por pronunciadas pendientes. Por causas que están siendo investigadas, un automóvil que se dirigía hacia la zona costera colisionó frontalmente con un bus interprovincial que tenía como destino la región Metropolitana.

Producto del violento impacto, el conductor del vehículo menor falleció en el lugar. En tanto, el bus —que transportaba pasajeros— se salió de la calzada y cayó a un desnivel de entre 15 y 20 metros, generando una compleja emergencia.

Al sitio del suceso acudieron voluntarios del Cuerpo de Bomberos de Carahue y del Cuerpo de Bomberos de Nueva Imperial, además de ambulancias



Fotografía Gentileza: Juan Muñoz

del Servicio de Atención Médica de Urgencia (SAMU).

El tercer comandante de Bomberos de Carahue, Henry Martínez, explicó que inicialmente la emergencia fue reportada como un choque menor contra una barrera, pero al llegar al lugar confirmaron la magnitud del accidente.

“Cuando llegamos, nos encontramos con un bus que transitaba de Carahue a Santiago, con pasajeros dentro y fuera del vehículo. El conductor del automóvil estaba al interior, lamenta-

mino inferior a Carahue. En primera instancia, concurremos el apoyo del Cuerpo Bombero de Carahue, donde se vio involucrado un bus de dos pisos interprovincial, que colisionó de manera frontal contra un vehículo menor, que iba una persona, la que se encuentra fallecida, lamentablemente. En el bus iban ocho pasajeros más la tripulación, resultaron dos personas atrapadas, estaban atrapadas de sus extremidades, a nivel del tobillo, bajo la estructura del bus”.

En total, más de 60 voluntarios de ambas comunas participaron en el

operativo de rescate, incluyendo cerca de 15 a 16 efectivos de Carahue.

Debido a la gravedad del accidente, el tránsito en la ruta se mantuvo suspendido por varias horas mientras se desarrollaban las labores de rescate y traslado de los heridos. Hasta el lugar también llegó personal de la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito de Carabineros (SIAT), quienes realizarán los peritajes para esclarecer las causas del accidente, incluyendo si el conductor del automóvil utilizaba cinturón de seguridad.

“Respondimos un llamado que indicaba un accidente de tránsito en el sector de Los Notros, ca-



Fotografía Gentileza: Juan Muñoz

Refuerzan coordinación para emergencias en reunión del Comité de Gestión del Riesgo en la comuna de Cholchol



Durante la mañana de este martes se llevó a cabo una relevante reunión del Comité para la Gestión del Riesgo de Desastres, instancia que convocó a diversos organismos municipales, junto al director de SENAPRED, representantes de CMPC y Carabineros de Chile.

El encuentro tuvo como principal objetivo fortalecer la coordinación interinstitucional y el trabajo conjunto para la pre-

paración de emergencias, además de reforzar la preparación y capacidad de respuesta ante eventuales situaciones que puedan afectar a la comuna.

Desde la organización destacaron la importancia de este tipo de instancias, que permiten avanzar hacia una comunidad más segura, resiliente y preparada frente a distintos escenarios de riesgo.

Ley 40 horas: qué no pueden hacer los empleadores al implementar la nueva jornada laboral

A días de la entrada en vigencia de la jornada de 42 horas, persisten dudas sobre su correcta implementación en las empresas y empleadores. En este contexto, ya se observan prácticas como ajustes unilate-

la nueva reducción de la jornada laboral ha puesto presión sobre las empresas para adaptar sus operaciones en un corto plazo. Sin embargo, no todas las medidas que se están considerando son legales ni coherentes con el

entre las partes, ni tampoco redistribuir horas de manera arbitraria para compensar la reducción. A esto se suma la confusión respecto a la estructura de la jornada, donde algunas empresas han evaluado descontar tiempos

ajuste administrativo, cuando en realidad implica un rediseño de la operación. Hay que revisar turnos, cargas de trabajo y sistemas de control para asegurar el cumplimiento", explica Bárbara Kübler, Gerenta de Personas de Talana, quien advierte que una implementación incorrecta puede generar ineficiencias y exposición a multas.

En paralelo, la normativa también está generando efectos en la estructura del empleo. Algunas organizaciones podrían verse tentadas a trasladar funciones hacia esquemas más flexibles, lo que abre una zona de riesgo si no se realiza correctamente. "Existe el riesgo de que, ante la presión por cumplir con la reducción de jornada, algunas empresas opten por externalizar funciones bajo esquemas de honorarios, lo que puede derivar en malas prácticas si no hay una relación realmente independiente", señala Camila Cárdenas, directora del área de litigación y socia de SoyHonorario, apuntando a la necesidad de resguardar la correcta clasificación laboral.

Desde el ámbito legal y de cumplimiento, el foco está en evitar interpretaciones erróneas que puedan tener consecuencias. No se puede disminuir el sueldo de los trabajadores, ni simular la falta de acuerdo para no aplicar la rebaja, ya que la ley establece parámetros claros. "Las decisiones operativas que no estén correctamente formalizadas o que vulneren derechos laborales pueden derivar en sanciones, fiscalizaciones y contingencias legales relevantes para las empresas", advierte Donovan Riveros; abogado Legal, Laboral & Compliance BSO en BDO Chile, enfatizando la importancia de una implementación planificada y documentada.

En este escenario, el llamado de los especialistas es claro: la correcta implementación de la Ley 40 horas requiere planificación, acuerdos formales y una revisión integral de la gestión laboral, evitando soluciones rápidas que, lejos de resolver el problema, pueden profundizar riesgos tanto operativos como legales.



rales, descuentos indebidos o interpretaciones erróneas que podrían vulnerar la normativa. Una mala aplicación no solo afecta a los trabajadores, sino que también expone a las organizaciones a sanciones y conflictos laborales.

espíritu de la normativa, que busca mejorar la calidad de vida de los trabajadores sin afectar sus condiciones contractuales.

Uno de los principales errores detectados es asumir que la ley permite ajustes unilaterales. No se puede modificar la jornada laboral sin acuerdo

de colación o realizar ajustes parciales diarios sin respaldo formal, prácticas que no están permitidas.

Desde una mirada operativa, el desafío no está solo en reducir horas, sino en reorganizar el trabajo. "Muchas empresas están abordando la Ley 40 horas como un

669 familias de La Araucanía resultan favorecidas con subsidio de arriendo del Minvu

El Ministerio de Vivienda y Urbanismo, financió un total de 5 mil 809 subsidios de arriendo del programa regular para familias de todo el país, de los cuales 669 favorecen a familias de la región de La Araucanía, con un total de 4 mil 549 millones de pesos de inversión. Así lo dio a conocer el Seremi de Vivienda y Urbanismo, Sergio Merino Perelló quien destacó que esta es la segunda selección masiva en lo que va de la administración del Presidente José Antonio Kast para las familias de nuestra región.

En esta selección, resultaron beneficiadas 669 familias provenientes de las

32 comunas de la región, quienes podrán cofinanciar un arriendo de un valor de hasta 430 mil pesos, con un aporte aproximado del MINVU de 167 mil pesos mensuales.

El Seremi de Vivienda y Urbanismo, Sergio Merino destacó esta nueva selección, precisando que "estamos muy contentos de la gran cantidad de familias beneficiadas en nuestra región, siendo la tercera del país con mayor cantidad de favorecidos. Quienes podrán por un período de 3 años y 8 meses aproximadamente recibir este importante aporte del Estado, más aún cuando todos



sabemos la compleja situación económica que enfrenta el país". Puntualizó.

Cabe señalar, que esta

selección, debemos sumarla al financiamiento de la adquisición de 1.834 nuevas viviendas y, al me-

joramiento y ampliación de 430 viviendas de la región, con una inversión total de 129 mil millones de pesos, que fueron aprobados el pasado 08 de abril, del presente año. Lo que demuestra que el Ministerio sigue trabajando de manera acelerada en favor de las familias que más lo necesitan.

Por último, podemos señalar que estas 669 familias beneficiadas, podrán durante estos 44 meses apoyadas por el MINVU, podrán destinar de forma paralela, algunos recursos para el ahorro que se requiere para la obtención de una vivienda definitiva, y así poder dar solución a su necesidad habitacional.

Más de 270 corredores animaron la 3° fecha del Araucanía Mountain Bike Tour en el Parque CMPC Junquillar

Organizada por el Club MTB Angol, la tercera fecha del Araucanía Mountain Bike Tour reunió este domingo a 271 corredores, quienes llegaron desde distintos puntos del país al Parque CMPC Junquillar de Angol para enfrentar un exigente circuito de Cross Country Marathon (XCM). El trazado se caracteriza por su diversidad técnica, tramos de abundante vegetación y un relieve desafiante que puso a prueba tanto la resistencia como la técnica de los corredores.

La ruta destacó por su dinamismo y por ofrecer condiciones óptimas para el desarrollo de la competencia, consolidando una experiencia deportiva en un entorno natural privilegiado. Más allá de la carrera, la jornada se vivió como una instancia familiar y

recreativa, donde asistentes y acompañantes disfrutaron de las instalaciones del parque, incluyendo pumtrack, música ambiente y el Centro del Visitante, fortaleciendo el posicionamiento del evento como un panorama outdoor integral.

Para Gustavo Apablaza, subgerente de Relación Sur de CMPC, la competencia "nos deja cosas positivas, como la cantidad de deportistas y que el Parque CMPC Junquillar ya está en el radar de muchos atletas a nivel nacional. Acompañar estas actividades para toda la familia le da un sabor especial, que queremos seguir desarrollando".

Principales resultados
Dentro de los resultados más destacados, está el primer lugar de Alejandro Bur-



gos Ramos (corredor del club MTB Angol) en la general, seguido en el segundo puesto por Eduardo Castro y en la tercera ubicación, Benjamín Castro. En tanto, en la categoría Damas Amateur, los créditos se los llevaron Belén Manríquez (1° puesto), Ca-

therine Flores (2° lugar) y Lidia Olate (3° lugar).

Cabe destacar, que el Araucanía Mountain Bike Tour forma parte de un circuito regional de mountain bike que se desarrolla en distintas comunas de la Región de La Araucanía, incluyendo

Cherquenco, Renaico, Angol, Temuco y Pucón. El campeonato contempla un total de cinco fechas puntuables, con premiación en cada una de ellas y una clasificación general final que coronará a los campeones de la temporada 2026.

Desde la organización valoraron positivamente el desarrollo de la jornada, destacando la convocatoria y el ambiente generado en torno al evento, e invitando a la comunidad a seguir siendo parte de las próximas fechas del campeonato.

Con esta tercera fecha, Angol continuó consolidándose como un destino relevante para el ciclismo de montaña, albergando competencias de alto estándar en escenarios naturales de primer nivel.

Club Filu Newen destaca en la Copa Temuco Nacional de Taekwondo con importantes resultados



Con gran éxito se desarrolló el pasado sábado 18 la Copa Temuco Nacional de Taekwondo, evento que reunió a más de 500 competidores provenientes de distintos puntos del país, consolidándose como una de las competencias más relevantes del calendario deportivo nacional.

En esta destacada instancia, el Club Filu Newen de Nueva Imperial participó con una delegación de siete competidores, quienes demostraron un alto nivel técnico, disciplina y compromiso

en cada una de sus presentaciones, logrando sobresalientes resultados.

Resultados del club: Lucas Peña. Renata Sanhueza, Virente Salazar. Grace Carrasco. Florencia Morales. Amparo Ulloa. Ignacia Catalán

Los deportistas representaron con orgullo a la comuna de Nueva Imperial, enfrentándose a un exigente nivel competitivo y dejando en alto el nombre de su ciudad.

El profesor Manuel Rivera, a cargo del club, destacó el desempeño de sus alumnos

y valoró el esfuerzo detrás de estos logros. Asimismo, expresó su agradecimiento por el apoyo fundamental recibido:

"Quiero agradecer el apoyo incondicional de los apoderados, quienes siempre están presentes acompañando este proceso, y también el respaldo de la Municipalidad de Nueva Imperial, que ha sido clave para poder participar y obtener estos resultados".

Además, el equipo ya proyecta nuevos desafíos a nivel internacional. En ese sentido, el club se encuentra organizando diversas iniciativas para reunir recursos que les permitan viajar al 3er Open Sudamericano GTA de Argentina, instancia en la cual esperan representar a Chile en esta importante competencia continental.

Finalmente, desde el club reafirmaron su compromiso con la formación deportiva y el desarrollo integral de sus alumnos, proyectando futuros desafíos con la misma dedicación y espíritu competitivo que los caracteriza.

SumaGas

el calor de la llama

45-2-613330
982718983 - 982516712
Suma Gas Imperial

En Carahue se realizó cierre de Curso de Capacitación “Cocina Nacional e Internacional”



Con una emotiva ceremonia, se llevó a cabo el cierre del curso de capacitación “Cocina Nacional e Internacional”, donde 20 mujeres de la comuna de Carahue recibieron su certificación.

Durante este proceso, las participantes adquirieron y fortalecieron conocimientos culinarios, permitiéndoles mejorar sus emprendimientos

y aportar a una mejor calidad de vida para ellas y sus familias.

La actividad contó con la participación de autoridades. Además, estuvo presente Rodrigo González en representación de SENCE, y Daniela Huenchun, encargada de OMIL, quienes acompañaron a las usuarias que fueron parte de esta importante capacitación.



Dojo Lafken brilla en Copa Amistad Negrete 2026 y deja en alto a Teodoro Schmidt

Con destacadas presentaciones y un admirable espíritu de superación, el equipo competitivo Dojo Lafken de la Escuela Municipal de Kenpo Karate representó con orgullo a la

comuna de Teodoro Schmidt en el campeonato Copa Amistad Negrete 2026, realizado el pasado fin de semana.

La delegación obtuvo relevantes



resultados en distintas categorías, reflejando el compromiso, la disciplina y el talento de sus integrantes. En la modalidad de formas manos vacías, Florencia Gallardo se quedó con el primer lugar, mientras que Katherine Pinto alcanzó un destacado segundo puesto.

En tanto, en la modalidad de kickboxing, Andrew Orellana se coronó campeón en su categoría, seguido por Felipe Valdevenito y Juan Pablo Suazo, quienes obtuvieron el segundo lugar, consolidando una sobresaliente participación del equipo.